



RESTITUTION ÉTUDE

Véloroutes, voies vertes et canaux

Centre culturel
Josselin
17 juin 2014



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Véloroutes, voies vertes et canaux

ACCUEIL

Henri Ribouchon
Président de Josselin Communauté



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Véloroutes, voies vertes et canaux

OUVERTURE DE LA MATINEE

Maria Vadillo
Présidente du Comité Régional du Tourisme de Bretagne



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

PROGRAMME

- 9h** **Accueil des participants**
- 9h30** **Ouverture par Maria Vadillo, présidente du CRT Bretagne**
- 9h45** **Point d'étape sur les Véloroutes et Voies Vertes de Bretagne**
- 10h** **Résultats de l'enquête de fréquentation conduite en 2013
Quel positionnement pour la Bretagne ?**
- 11h30** **Table ronde avec la participation des Conseils généraux de Bretagne
et de Loire-Atlantique
Echanges avec l'assemblée**
- 11h50** **Mise en perspective : témoignages d'acteurs, nouvelles tendances,
nouveaux services**
- 12h15** **Echanges avec l'assemblée**
- 12h30** **Fin de la matinée**



Véloroutes et Voies Vertes

POINT D'ETAPE

Maud Le Houérou

Pôle Chantiers Régionaux, Comité Régional du Tourisme de Bretagne



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Les ambitions du schéma

■ Economique

- Rééquilibrage territorial entre une Bretagne du littoral plébiscitée et une Bretagne intérieure qui peine à se faire reconnaître
- Réaffirmer le positionnement de la Bretagne en tant que destination « privilégiée » pour la pratique de la randonnée en France
- Améliorer la mise en marché de cette filière

■ Environnementale

- Encourager le développement des circulations douces et un tourisme respectueux de l'environnement

■ Sociale

- Favoriser le développement d'un tourisme pour tous
- Encourager les bretons à devenir les premiers usagers de ces itinéraires



- Étude réalisée en 2000 / 2001 en concertation avec :
 - les services de l'Etat
 - les maîtres d'ouvrages des itinéraires : conseils généraux, grandes agglomérations, gestionnaires des voies d'eau
 - les acteurs du tourisme et les fédérations
- Approuvé en 2004 par le Conseil régional
- Coordination confiée au CRT Bretagne
- 2000 kms d'itinéraires projetés - 8 grands itinéraires



En cohérence avec le schéma national et le schéma européen



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

- Des **préconisations régionales** partagées par les 4 départements pour donner de la **cohérence** au maillage en matière de :

- Aménagements d'itinéraires multi-randonnées
- Signalisation
- Services touristiques sur et autour des itinéraires
- Communication et promotion

visant une **qualité et une lisibilité optimale** pour l'utilisateur

- Une **gouvernance partagée** du niveau régional au niveau local



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Où en sommes-nous ?

Près de 1500 kilomètres ouverts et signalisés sur les 2000 inscrits

- **800 km en site propre**, empruntant des chemins de halage et anciennes voies ferrées et **700 km en voie partagée** essentiellement sur le littoral
- Des aménagements remarquables
- **2 itinéraires européens** : La Vélodyssée® (EV1) et Le Tour de Manche (EV4)
- **400 km d'itinéraires, propriété de la Région Bretagne** sur 600 km de voies d'eau en Bretagne
- **7 lignes de cars du réseau Pen-ar-Bed** équipées de racks à vélo et complétées par l'offre « car + vélo » lancée par la Région Bretagne et la SNCF sur la ligne Morlaix-Roscoff



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

Où en sommes-nous ?

- Des aménagements cofinancés
- Une continuité et une cohérence dans la signalisation qui donnent réalité au maillage régional



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

Où en sommes-nous ?

Offrir aux clientèles cyclistes
**une marque unique simple
et lisible**
sur l'ensemble du territoire national



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE ⁸³

- Déploiement de la **marque nationale Accueil Vélo** sur **les 8 itinéraires régionaux VVV** avec un déploiement prioritaire vers les hébergements pouvant accueillir à la nuitée et les offices de tourisme
- Maintien du déploiement de la **qualification Etape Rando Bretagne** sur **les grands itinéraires pédestres et équestres** promus sur le site régional « Randonnée »

Avec un **budget mutualisé par le CRT** (200 € pour 3 ans par prestataire) pour des actions de communication **validées ensemble** au bénéfice de la filière du tourisme à vélo



Déploiement en Bretagne

- **Une organisation partenariale**
 - CRT Centre et FVT = copropriétaire de la marque
 - CRTB = organisme pilote
 - CDT / ADT = organisme évaluateur
 - Pays ou OTSI = organisme évaluateur délégué
- **160 hébergements Accueil Vélo** ou en cours de labellisation
- **Nouvelles visites en cours** dans les 4 départements
- **Des offices de tourisme nouvellement labellisés**



Nouvelle stratégie de communication

Un **site régional La Bretagne à Vélo** depuis juillet 2013
intégré au nouveau site régional Rando depuis mars 2014

Plus de 1300 km d'itinéraires vélos en Bretagne !
La Bretagne est une terre magique pour organiser de belles randonnées à vélo :
De la côte à l'océan Atlantique, huit grands itinéraires de véloroutes et voies vertes sillonnent la Bretagne entre cités de caractère et espaces naturels préservés, sécurisés et confortables. Ces parcours vous font découvrir les chemins de sillage des canaux et rivières, d'anciennes voies ferrées et des petites routes tranquilles le long du littoral.
Avec plus de 1300 km d'itinéraires aménagés, la Bretagne s'ouvre à tous, celui qui en famille ou entre amis rêvent de vacances actives à vélo dans la nature !

CARTES INTERACTIVES - CLICHER SUR LES ITINÉRAIRES

Étapes Coup de Cœur

A la Une

Bienvenue et services Accueil Vélo de Bretagne

La carte des voies vertes de Bretagne



Relayé sur le **site portail national**
www.francevelotourisme.com

Des sites internet départementaux thématisés

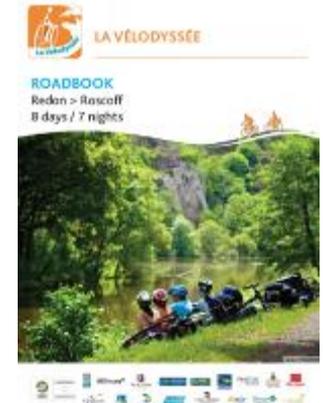
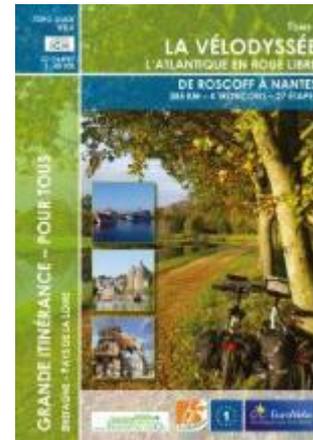
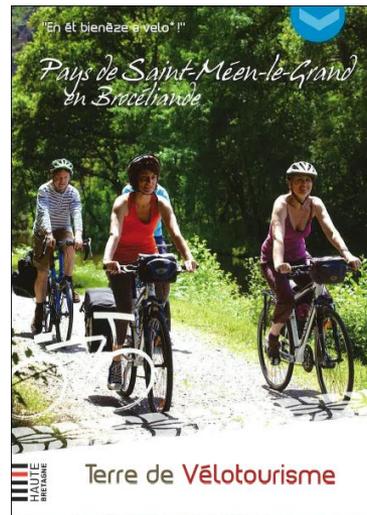
- CAD22 - <http://rando.cotesdarmor.com>
- CDTHB35 - <http://balades.bretagne35.com>
- CG 56 - <http://www.velo.morbihan.fr>



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



- Une promotion portée **par tous les acteurs**
- Des **partenariats** avec des éditeurs privés
- Des **accueils de presse multi-marchés**
- Des **démarches via les Tours Opérateurs**



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

Véloroutes, voies vertes et canaux

FRÉQUENTATION ET RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

Solène Harel
Pôle Observatoire & Prospective, Comité Régional du Tourisme de Bretagne

Nicolas Mercat
Bureau d'étude Inddigo Altermodal



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

- **Objectifs, méthodologie, financement**
- **La fréquentation annuelle**
- **Les usagers**
- **Les retombées économiques**
- **Le positionnement de la Bretagne**
- **La fréquentation sur les canaux**
- **Synthèse**



OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Objectifs :

- Connaître la fréquentation le long des véloroutes, voies vertes et voies d'eau de Bretagne, aussi bien en termes de volume que de profil des usagers
- Mesurer les retombées économiques de ces itinéraires

Financement :

- Conduite en partenariat avec les Conseils Généraux de Bretagne et de Loire-Atlantique
- Bénéficiant d'un financement européen (50% de FEADER)



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Méthodologie :

- Enquête sur site, élaborée dans le cadre européen et expérimentée en France sur la Loire à Vélo, le Tour de Bourgogne ou encore le Canal du Midi
 - 48 compteurs automatiques
 - 23 sites enquêtés, 78 jours d'enquête, d'avril à octobre 2013
 - 2 800 questionnaires représentant 5300 personnes
- Parallèlement, le CRT a mis en place un dispositif périphérique d'observation afin d'éclairer les pratiques fluviales



L'enquête



Le Comité Régional du Tourisme
 a obtenu la certification
 développement durable Green Globe.



Comité régional
**Tourisme
 BRETAGNE**

Méthodologie :

- Enquête sur site, élaborée dans le cadre européen et expérimentée en France sur la Loire à Vélo, le Tour de Bourgogne ou encore le Canal du Midi
 - 48 compteurs automatiques
 - 23 sites enquêtés, 78 jours d'enquête, d'avril à octobre 2013
 - 2 800 questionnaires représentant 5300 personnes
- Parallèlement, le CRT a mis en place un dispositif périphérique d'observation afin d'éclairer les pratiques fluviales



LA FRÉQUENTATION ANNUELLE



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Les principaux résultats

Aujourd'hui, les véloroutes et voies vertes de Bretagne, c'est :



4,2 millions d'utilisateurs par an
Qu'ils soient touristes ou non



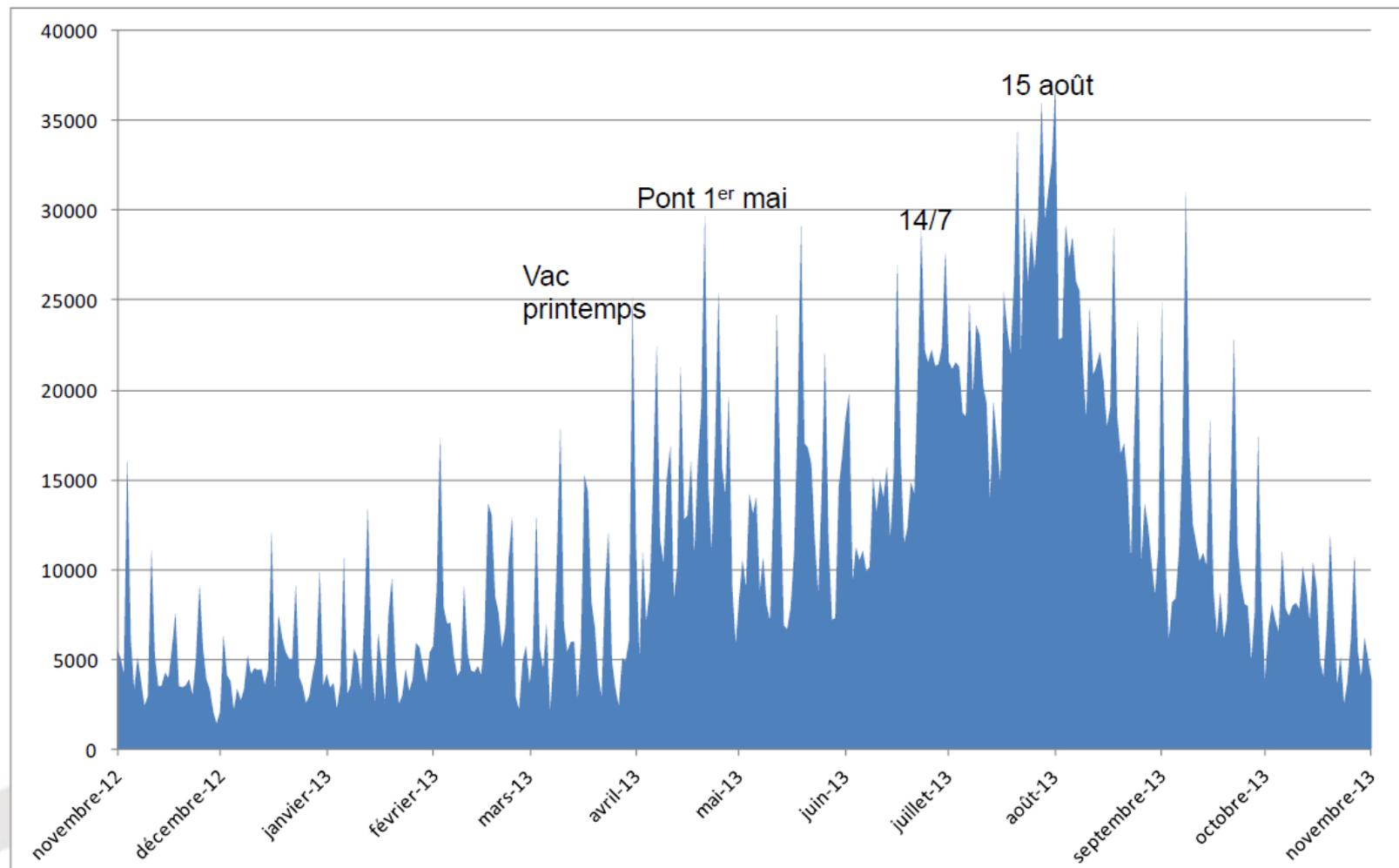
74 millions de km parcourus sur un
réseau de 1600 kms étudiés
A pied, à vélo



25,2 millions d'€ /an de retombées
économiques directes
38,4 millions d'€ /an de retombées
économiques globales

La fréquentation des itinéraires

COMPTAGES AUTOMATIQUES ENSEMBLE



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

La fréquentation des itinéraires

En milliers de passages

En millions de nuitées



- Passages sur les Véloroutes et Voies Vertes
- Nuitées touristiques régionales



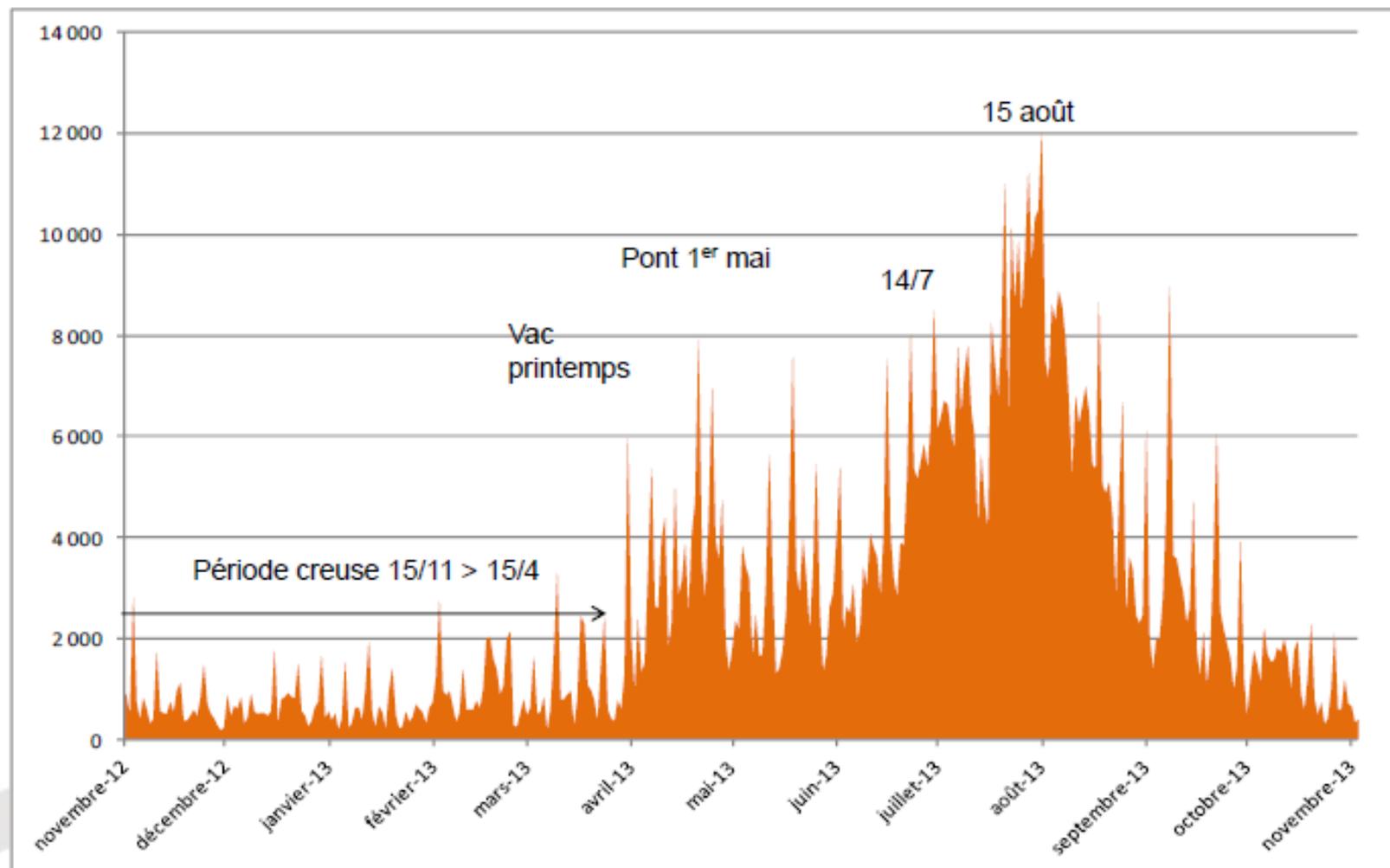
Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

La fréquentation des itinéraires

COMPTAGES AUTOMATIQUES VELO ENSEMBLE



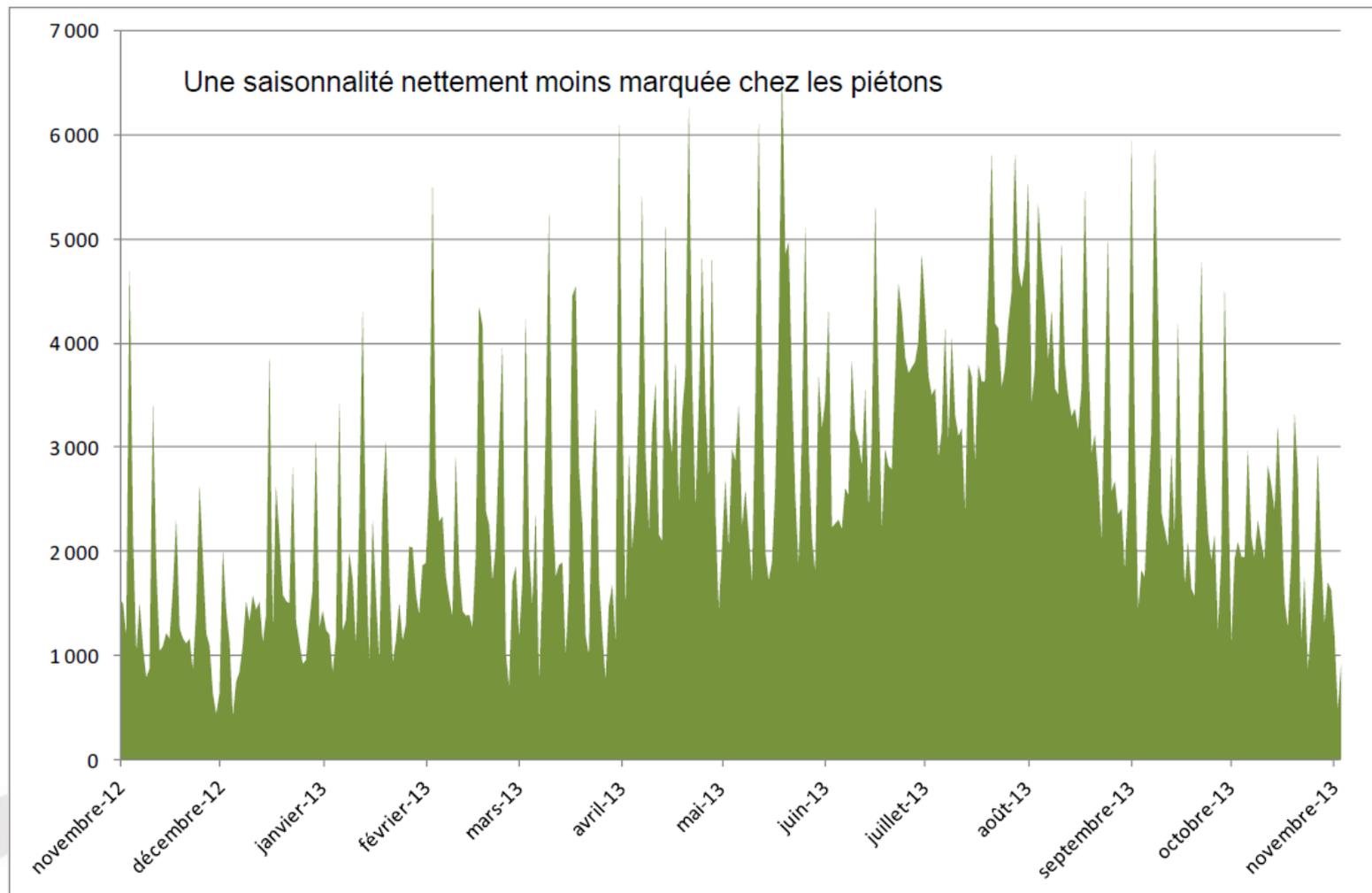
Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

La fréquentation des itinéraires

COMPTAGES AUTOMATIQUES PIÉTONS



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

La fréquentation des itinéraires



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

La fréquentation des itinéraires



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

La fréquentation des itinéraires



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

LES USAGERS

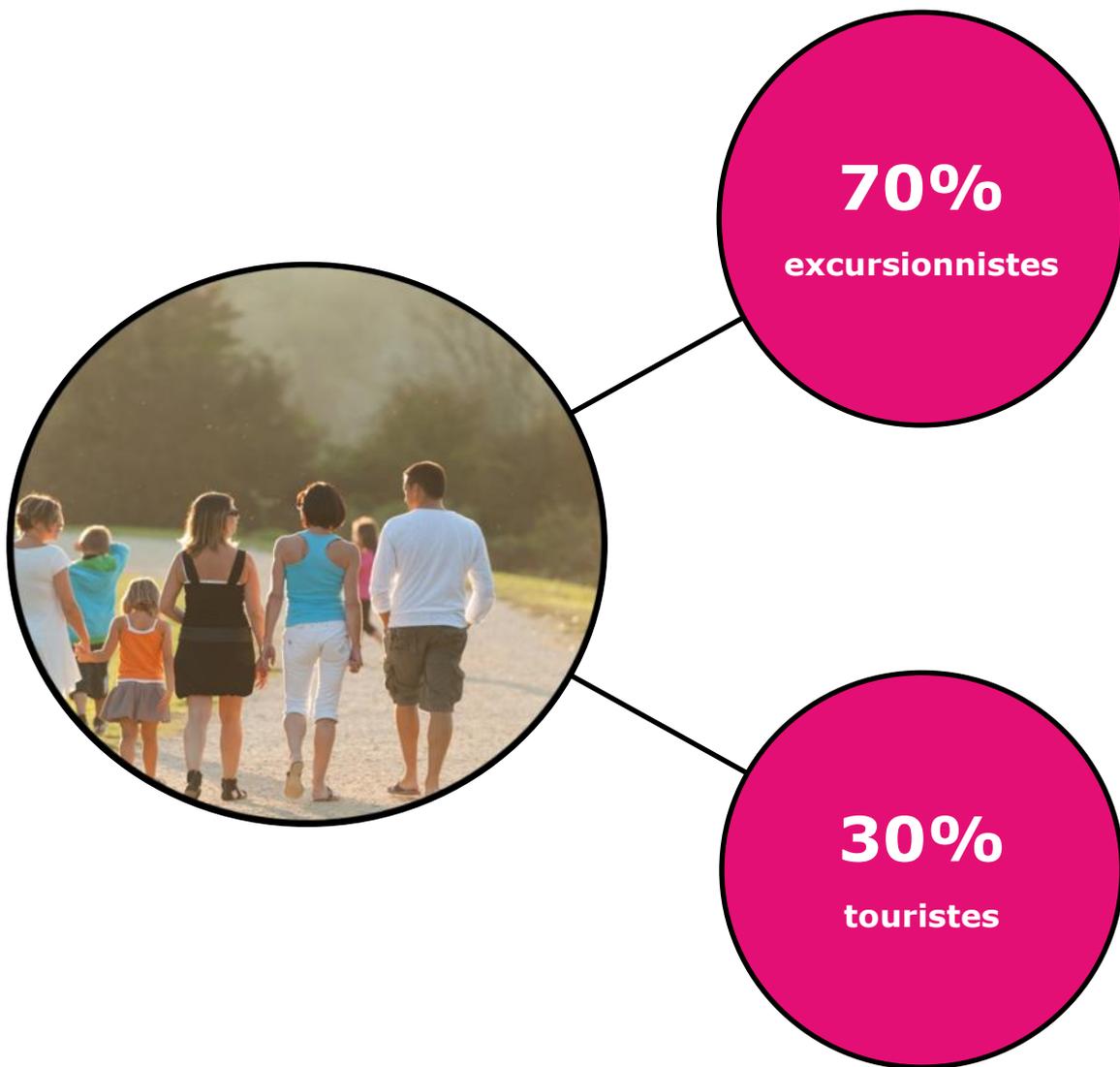


Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Qui sont les usagers des véloroutes et voies vertes ?

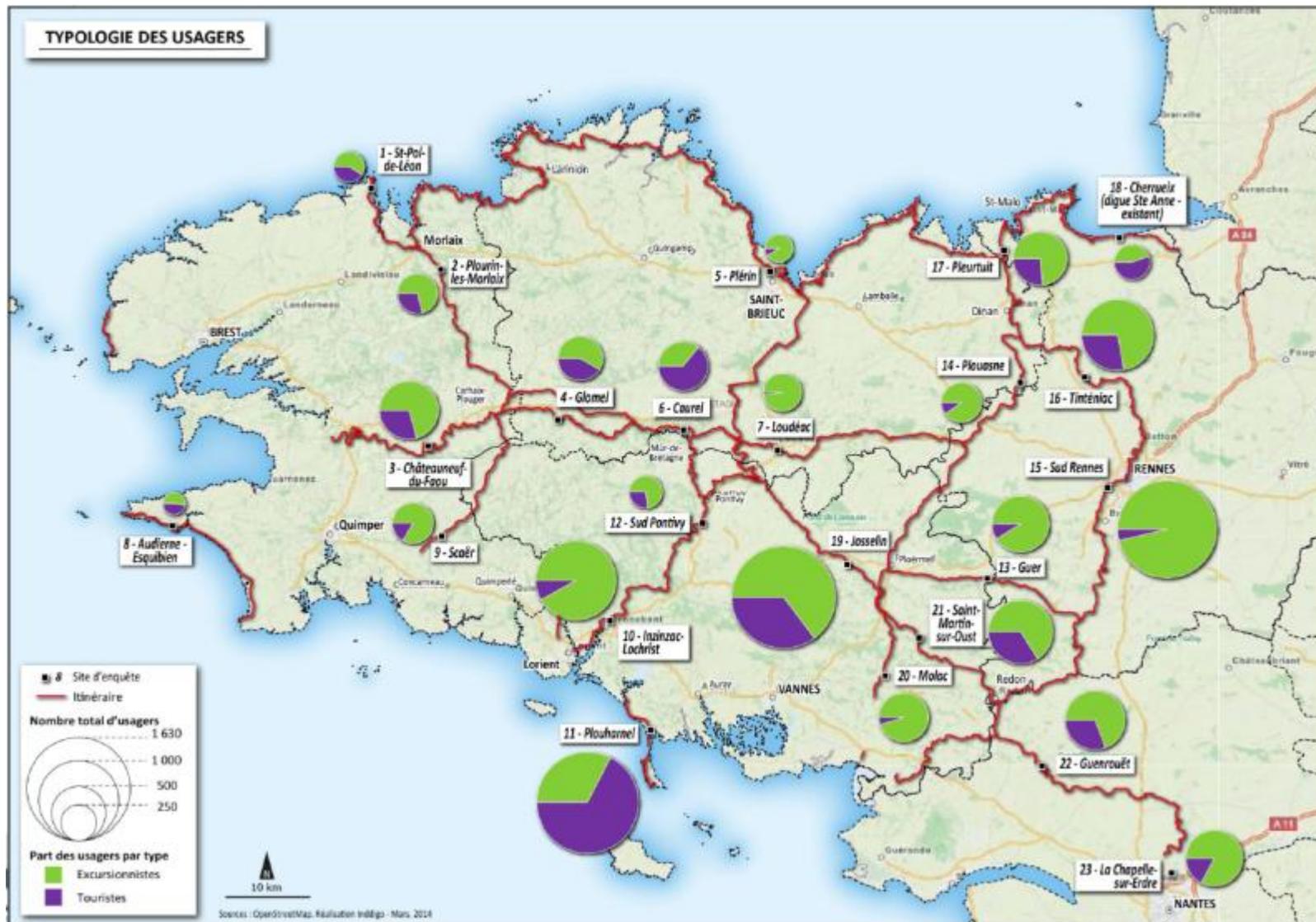


- Clientèle de proximité
- Aussi bien à pied qu'à vélo
- Tout au long de l'année
- Sur tous les itinéraires
- Des promenades courtes
- 7% d'entre eux dépensent
- Une forte pratique autour des villes moyennes

- 24% d'étrangers dont 43 % de Britanniques
- Surtout à vélo
- 26% d'itinérants
- Canal de Nantes à Brest (EV1) ; Saint-Malo – Arzal (V2) ; La Littorale
- 65€/j dépensés



Qui sont les usagers des véloroutes et voies vertes ?



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.



Comité régional
**Tourisme
 BRETAGNE**

Quel est le comportement de ces usagers ?

Cyclistes (2/3 des usagers)



36km parcourus
en moyenne par jour

56% des sorties d'au moins une
demi-journée (16% sur plusieurs
jours)

64% de randonnées loisirs

1 autre activité pratiquée : visites
villes, baignade, gastronomie...

Piétons (1/3 des usagers)



9km parcourus
en moyenne par jour

84% des sorties d'1 ou 2 heures

86% de randonnées loisirs

Pas d'autre activité pratiquée



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

Quel est le comportement de ces usagers ?

- **2/3 font des allers – retours**
 - Le départ de la randonnée souvent proche du domicile ou du lieu de séjour
- **80% des touristes prévoient leur randonnée avant leur séjour**
 - Pour 3/4 d'entre eux, la possibilité de faire du vélo ou de la randonnée est un facteur assez voire très important de choix de la destination

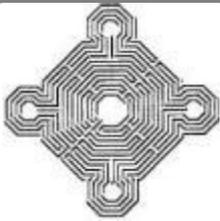


Quel est le comportement de ces usagers ?



Motivés principalement par :

- Le calme
- La qualité des paysages, l'environnement
- La sécurité de l'itinéraire
- La proximité avec le lieu de résidence...



Pratiquent 1 activité supplémentaire :

- Visites de villes, villages
- Baignade
- Restaurants, dégustations...

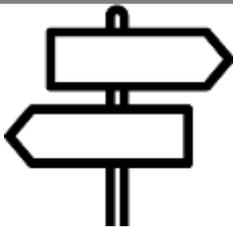
Surtout les touristes



Préparent leur randonnée grâce à :

- Une carte
- Internet...

Surtout les touristes



S'informent et se dirigent grâce à :

- Des panneaux de signalisation
- Des panneaux d'information
- Carte papier

Qui sont les touristes des Véloroutes et voies vertes ?



Français

76%

- Bretagne (41%), Pays-de-la-Loire (18%), Île-de-France (15%)
- Randonnent plus régulièrement pendant leur séjour
- Durée moyenne de séjour 11 jours
- 57€/jour/personne



Etrangers

24%

- Européens (97%)
Royaume-Uni (43%), Belgique (14%), Allemagne (14%), Pays-Bas (11%)
- Davantage de séjours en couple
- Pratiquent plus d'autres activités au cours de la sortie
- Durée moyenne de séjour 13 jours
- 87€/jour/personne (plus de dépenses dans le transport et les produits du terroir)



Qui sont les usagers ? - itinérants



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

Qui sont les usagers ? - itinérants

7%
des
usagers

Cyclistes (93%)

55km par jour en moyenne

498km en moyenne pendant
le séjour

Aller simple

2 autres activités

Entre amis, PCS +

26% d'étrangers

64€/j/p

DMS : 9 jours



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

Sont-ils satisfaits de leur expérience ?

Oui !

Qualité de l'itinéraire

Paysages et environnement
Cohabitation des usagers
Sécurité
Signalisation
Entretien et propreté

Accessibilité

A pied
Par la route
Facilité de passage barrières
Parkings aménagés

Services

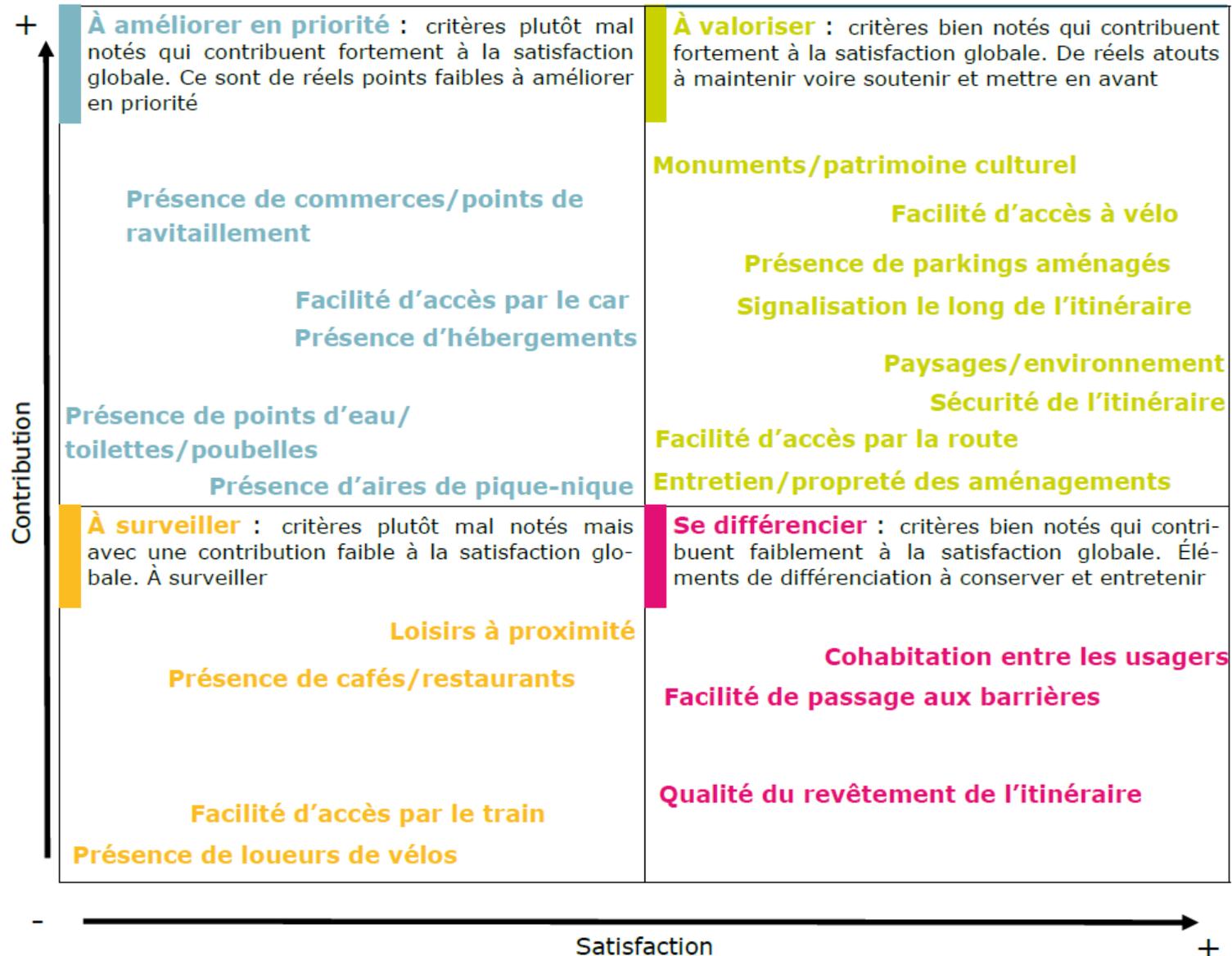
Point d'eau/toilettes
Loueurs de vélo
Commerces et points de ravitaillement
Présence de cafés, restaurants

Accessibilité

Facilité d'accès en train
Facilité d'accès en car



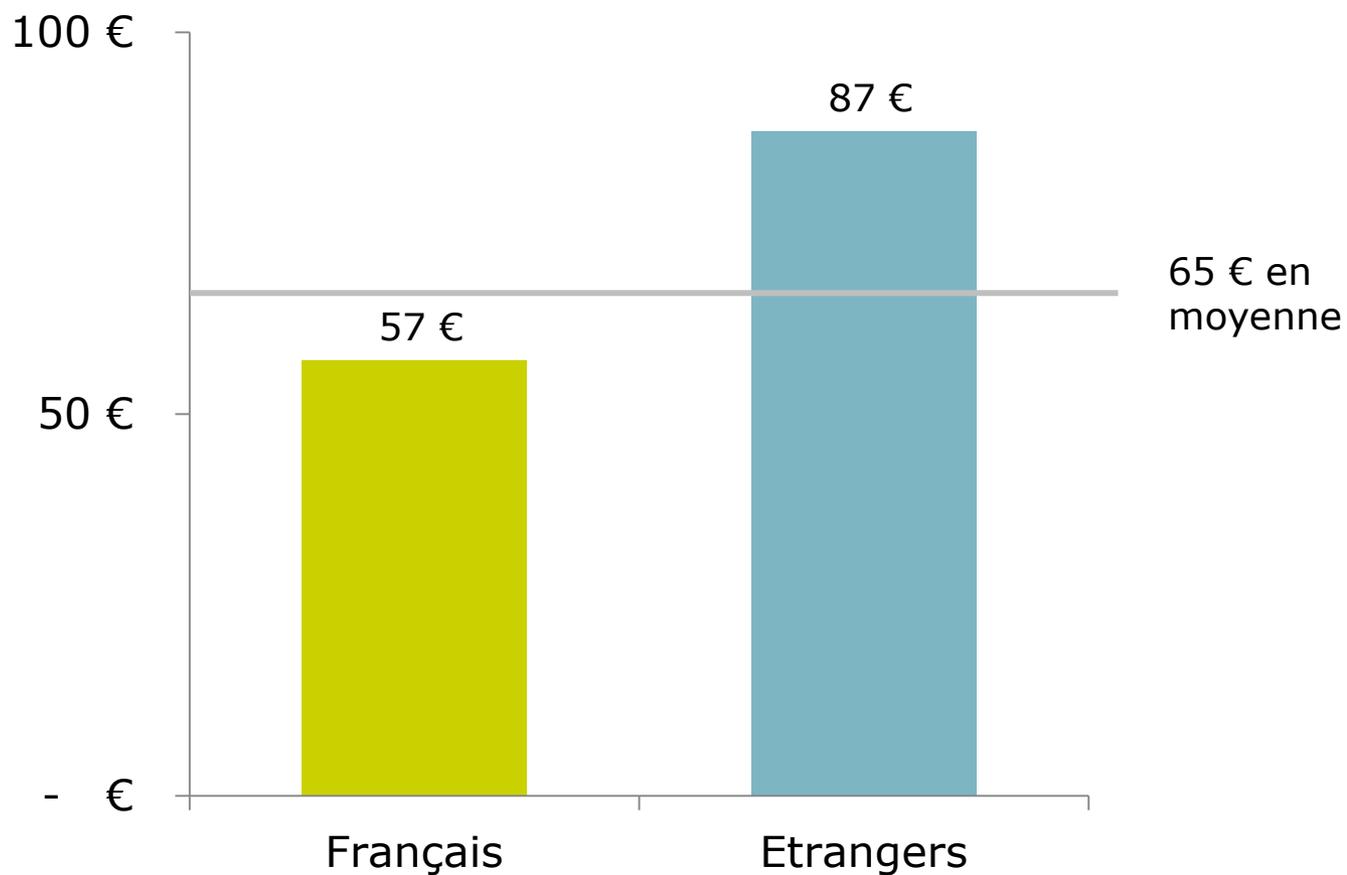
Sont-ils satisfaits de leur expérience ?



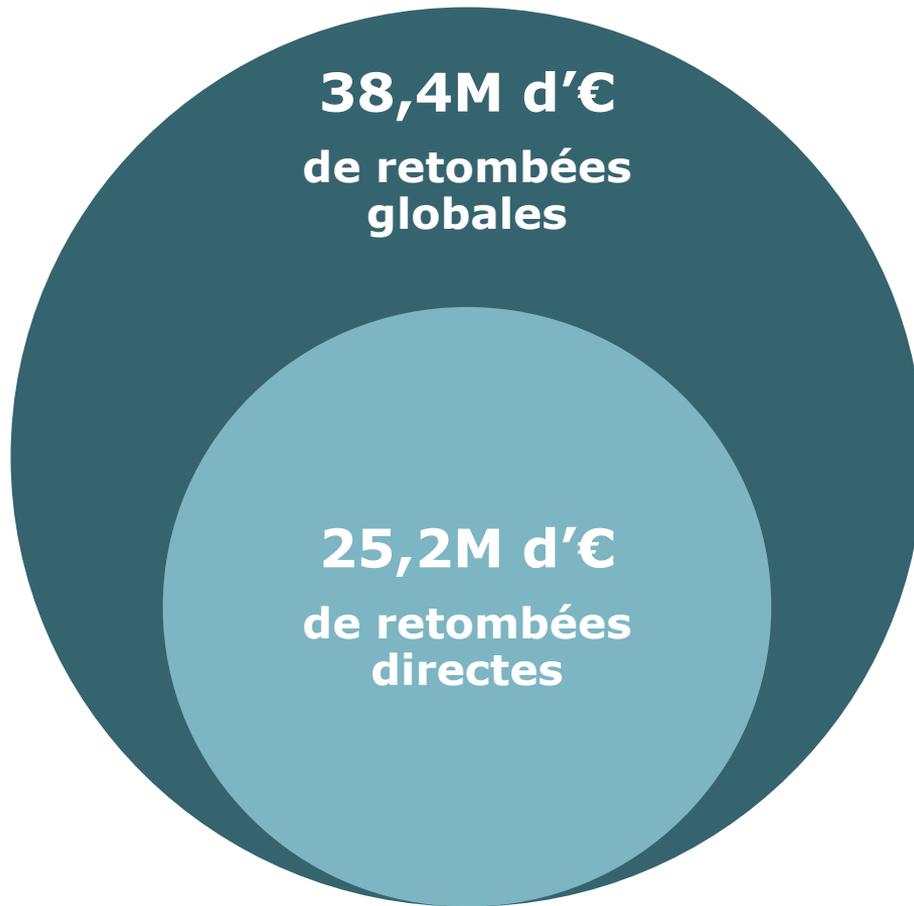
LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES



Les dépenses moyennes par jour et par personne

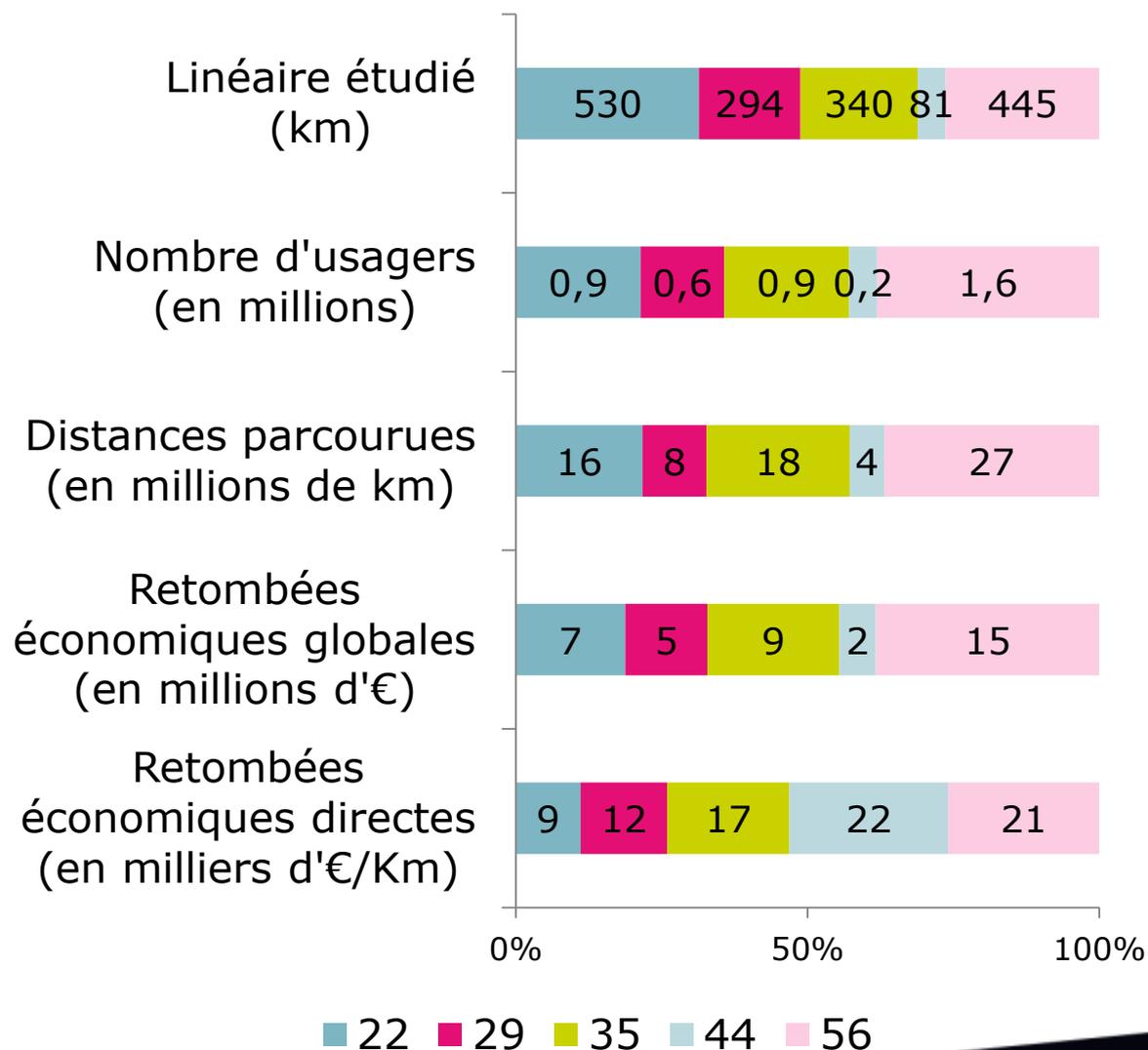


Les retombées économiques



- 90% des retombées économiques proviennent des touristes
- Retombées directes au km : 15 000€/km

Comparaison départementale

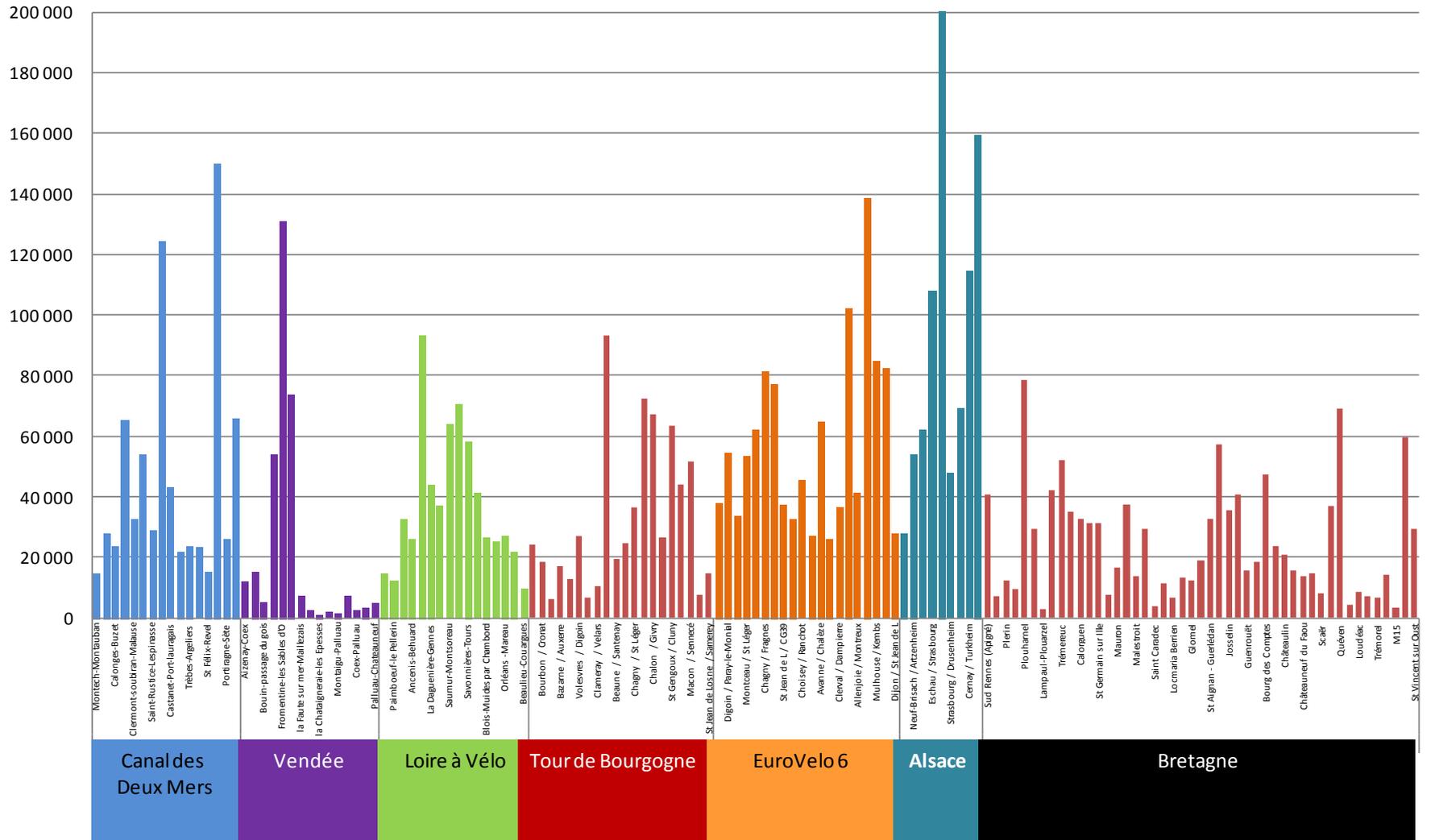


POSITIONNEMENT DE LA BRETAGNE



La Bretagne Vs ses concurrents

Fréquentation annuelle totale



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

La Bretagne Vs ses concurrents

La plus forte proportion de piétons toute l'année

Des itinéraires que les locaux se sont davantage appropriés, avec les parts les plus fortes d'usagers de 60 ans

Une part d'usagers loisirs plus importante

Et donc des durées et des distances de randonnées plus courtes

Des dépenses / jour / personne dans la moyenne pour les touristes mais très peu de dépenses pour les excursionnistes (une spécificité bretonne, liée à l'absence d'offres)

Des impacts économiques / km inférieurs, mais davantage de km de linéaire donc retombées globales supérieures

- Mais des itinéraires récents, dont la promotion a commencé réellement en 2008 / autres itinéraires nationaux
- L'efficacité des efforts de communication mutualisée sur certains itinéraires (ex : La Vélodyssée®)

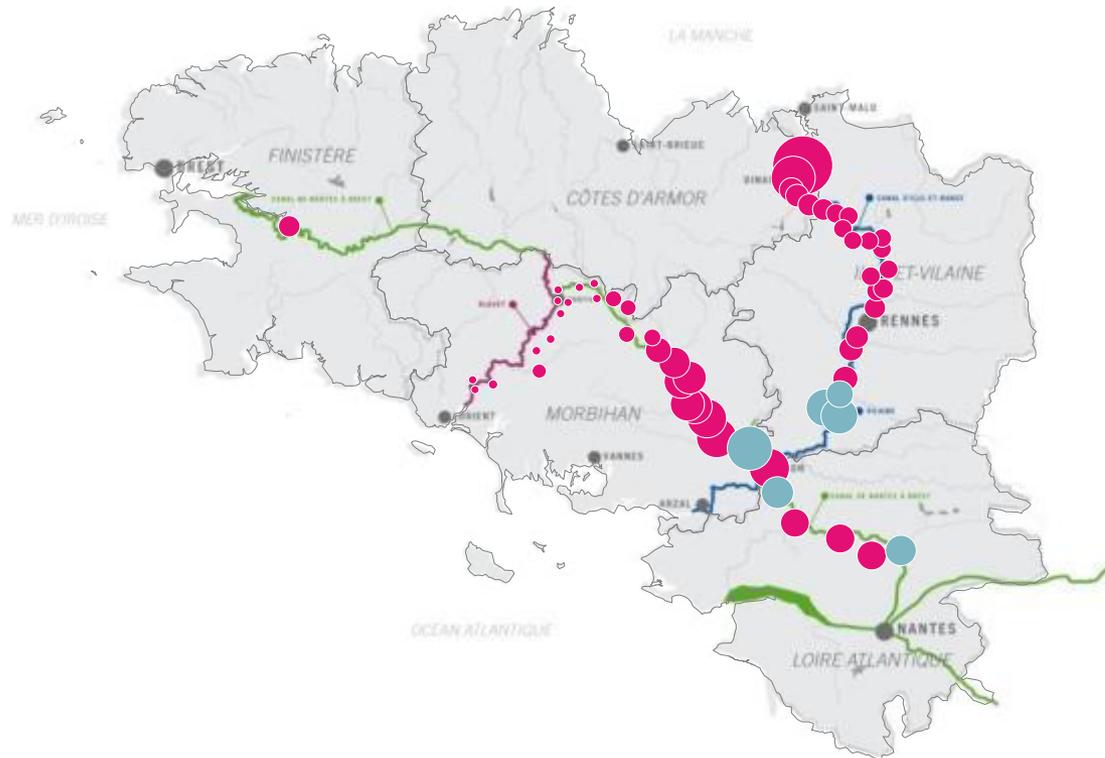


LA FRÉQUENTATION SUR LES CANAUX



Méthodologie

- **1200 questionnaires auto administrés, d'avril à octobre 2013**
- **Distribués par les éclusiers aux plaisanciers : 6 écluses**
- **Pondération des résultats avec les données de comptage aux écluses**



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

Les usagers des voies d'eau ?



95% de touristes

5% d'excursionnistes



60% de bateaux de location

40% de bateaux privés



99% des sorties sur une
plusieurs jours

1% sur un jour ou moins

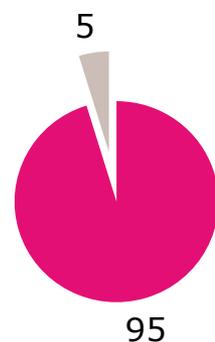


Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



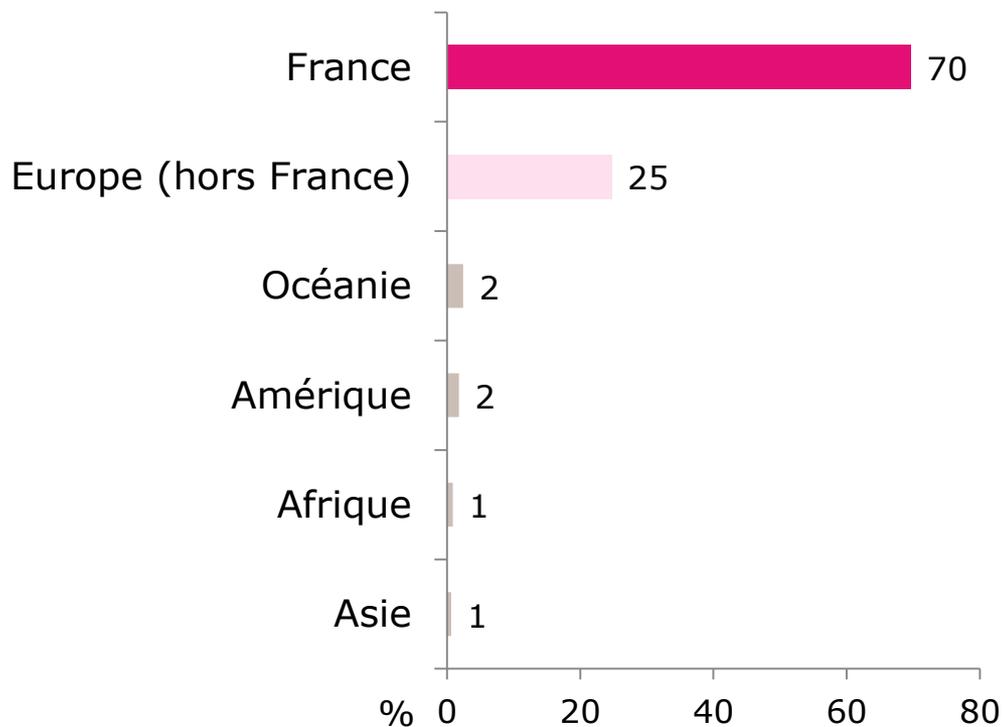
Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Les touristes



- Touriste et résident secondaire
- Excursionniste

Pays et régions d'origine




Régions	%
Pays-de-la-Loire	38%
Bretagne	27%
Ile-de-France	9%
Basse-Normandie	7%



Pays d'Europe	%
Royaume-Uni	34%
Suisse	19%
Allemagne	17%
Belgique	9%



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

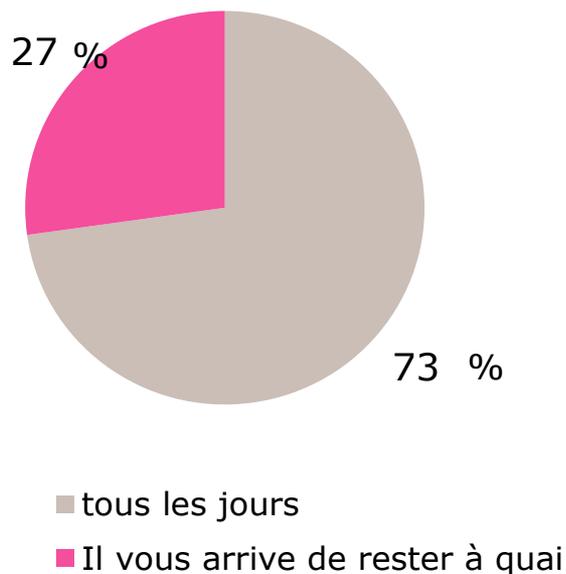


Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

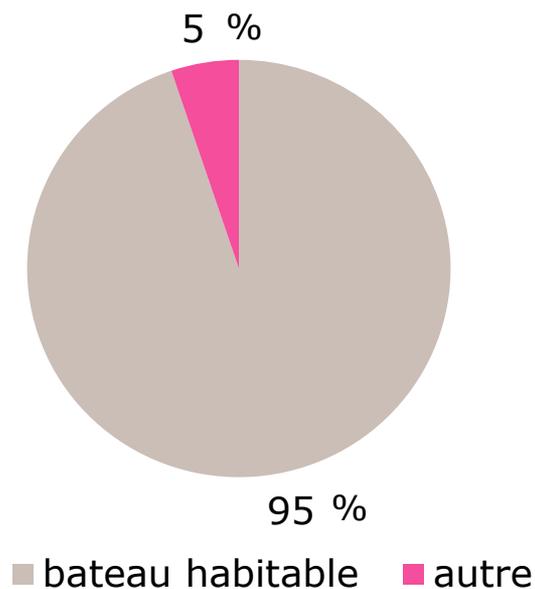
Les touristes



Fréquence de navigation pendant le séjour

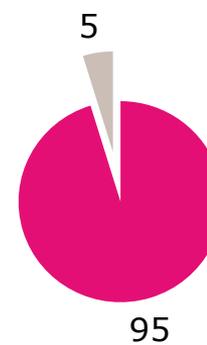


Hébergement de la veille (ou du soir s'ils viennent d'arriver)



Durée du séjour :
12 jours en moyenne

Les touristes



- Touriste et résident secondaire
- Excursionniste

Distances moyennes parcourues

Distance moyenne par jour : 12 km	Parcours moyen total : 100 km		
	Aller simple : 70 km	Aller-retour : 120 km	Aller-retour différents : 130 km

Dépenses moyennes réalisées par jour et par personne

Restaurants, cafés, ...	33€
Autres dépenses	18€
Produits du terroir, souvenirs...	18€
Activités, visites...	12€
Location de vélo	10€
Dépenses totales (hors transport et hébergement)	50€*



L'appréciation des canaux Bretagne & Loire-Atlantique

L'itinéraire	Note /10
Paysage, environnement	9,0
Sécurité de l'itinéraire	8,3
Cohabitation avec les autres bateaux	8,3
Cohabitation avec les autres usagers	8,1
Signalisation le long de l'itinéraire	8,0
Entretien et propreté des aménagements	7,6
Qualité des aménagements fluviaux le long de l'itinéraire	7,3
Qualité des aménagements terrestres	7,1



L'accessibilité de l'itinéraire	Note /10
Facilité de passage aux écluses	8,8
Présence de parkings aménagés	7,6

Les services sur l'itinéraire	Note /10
Accueil des éclusiers	9,5
Présence d'aires de pique-nique	7,1
Présence de points d'informations touristiques	6,6
Présence de cafés / restaurants	6,5
Présence de commerces / points de ravitaillement	6,0
Présence de toilettes / poubelles	5,9
Présence de points d'eau et d'électricité	5,8

L'environnement de l'itinéraire	Note /10
Monuments, patrimoine culturel	7,7
Loisirs à proximité, baignade, jeux...	6,5



Les pêcheurs



- 290 répondants dont 190 ayant pêché sur les canaux de Bretagne
- Questionnaire en ligne (via Limesurvey)
- Lien du questionnaire présent sur les sites internet des 4 fédérations de pêche
- Juillet 2013 à janvier 2014



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

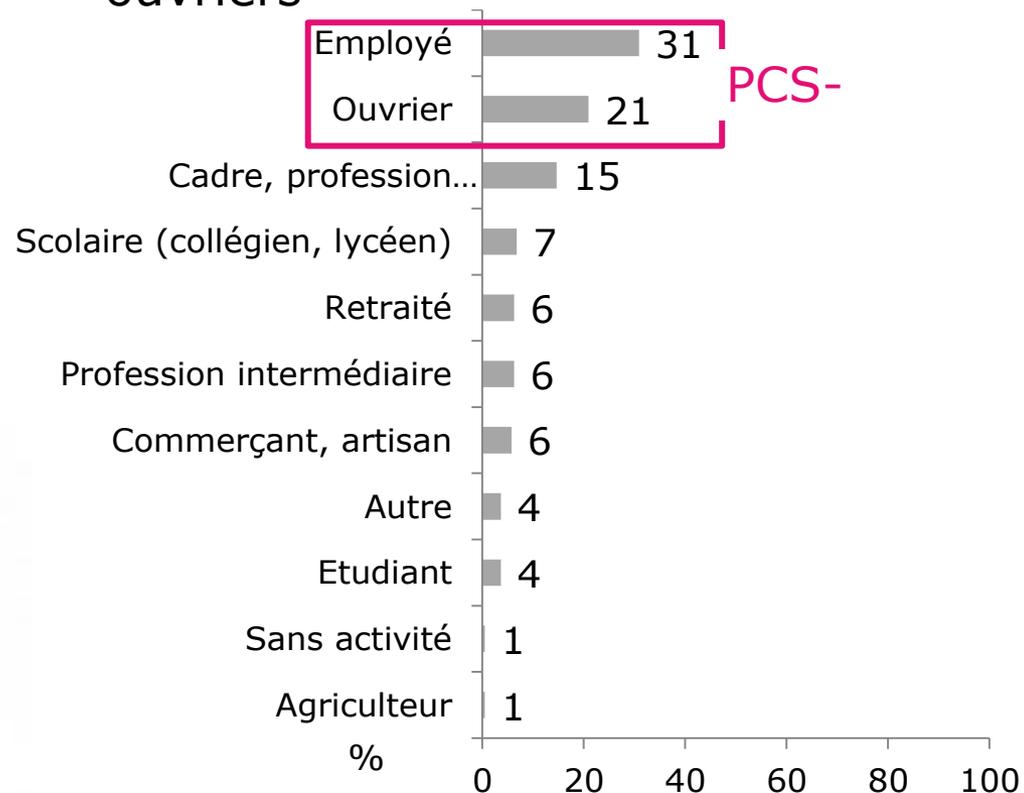
L'échantillon

100% masculin



Moyenne : 37 ans

Essentiellement des employés et ouvriers



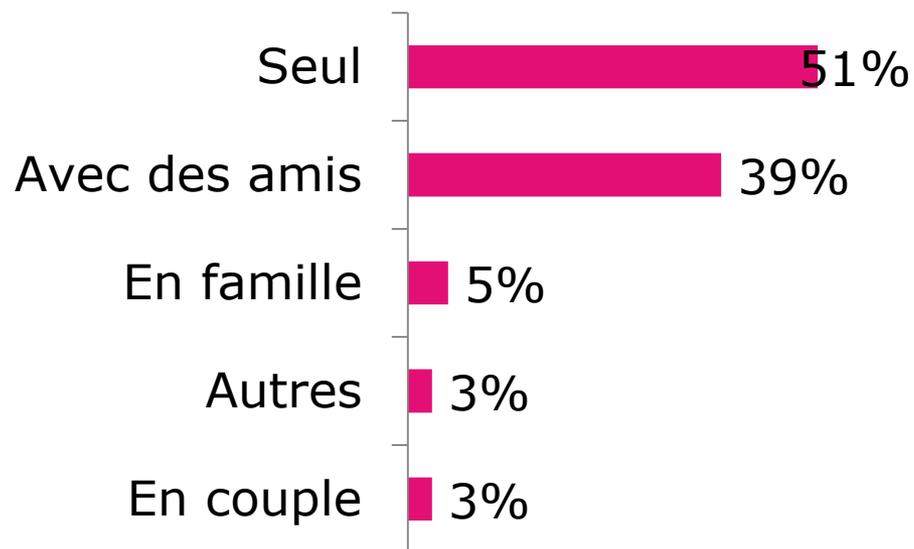
Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE

La dernière sortie pêche

Une activité qui se pratique seul ou entre amis



* Hors personne seule

L'appréciation des canaux Bretagne & Loire-Atlantique

L'itinéraire	Note /10	NC
Paysage, environnement	8,2	
La qualité des poissons	7	
La diversité des poissons	6,9	
Sécurité de l'itinéraire	6,6	
Entretien et propreté des aménagements	6	
Qualité des aménagements terrestres	5,9	
La quantité des poissons	5,8	
Qualité des aménagements fluviaux le long de l'itinéraire	5,7	
Signalisation le long de l'itinéraire	5,6	



L'accessibilité de l'itinéraire	Note /10	NC
Facilité de passage aux écluses	5,9	
Présence de parkings aménagés	5,5	14%

Les services sur l'itinéraire	Note /10	NC
Présence d'aires de pique-nique	5,9	20%
Présence de cafés / restaurants	5,5	30%
Facilité à trouver une carte/un magasin de pêche	5,3	17%
Présence de commerces / points de ravitaillement	5,0	26%
Présence de points d'informations touristiques	4,9	22%
Présence de toilettes / poubelles	4,3	17%

L'environnement de l'itinéraire	Note /10	NC
Monuments, patrimoine culturel	6,5	23%
Loisirs à proximité, baignade, jeux...	5,5	30%



EN SYNTHÈSE



Les éléments positifs

- Une forte appropriation des itinéraires par les Bretons
- Une pratique de la marche très significative, tout au long de l'année, générant également des retombées en matière de santé publique
- Une fréquentation d'itinérance à vélo encourageante pour un produit récent
- Une bonne rentabilité des investissements
- Des dépenses moyennes par jour supérieures à la moyenne des touristes
- Des clientèles étrangères à fortes contributions
- Place importante de la randonnée dans le choix de la destination

Les éléments à améliorer

- Un niveau de satisfaction très insuffisant concernant les services de proximité, marchands, et l'accessibilité en train
- Très faible part des dépenses parmi les excursionnistes, faute d'offre de petite restauration à proximité immédiate
- Potentiel fort d'une clientèle familiale en court séjour
- Fortes différences selon les itinéraires : les efforts de promotion paient
- Méconnaissance du réseau global par les locaux



Documents disponibles sur

www.acteurs.tourismebretagne.com/vous-informe/chiffres-du-tourisme-observatoire

- **Publication**



- **10 fiches synthétiques**

- Tous usagers
- Les excursionnistes
- Les touristes
- L'itinérance
- La Vélodyssée®
- Comparaison Bretagne/autres itinéraires
- Les piétons
- Les cyclistes
- Les Français
- Les étrangers



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
**Tourisme
BRETAGNE**

Véloroutes, voies vertes et canaux

TABLE RONDE ET ECHANGES



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

TABLE RONDE

Madame Maria Vadillo

Présidente du Comité Régional du Tourisme de Bretagne

Madame Sylvie Bourbigot

Vice-Présidente du Conseil Général des Côtes d'Armor, en charge de l'économie sociale et solidaire, et des espaces naturels sensibles

Monsieur Gérard Pierre

Conseiller général de Quiberon, Vice-Président chargé des déplacements et de l'environnement
et référent du cluster tourisme du Conseil Général du Morbihan

Monsieur Patrice Chevalier

Conseiller général de Loire Atlantique, en charge du dossier « vélo »



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

Véloroutes, voies vertes et canaux

TEMOIGNAGES D'ACTEURS NOUVELLES TENDANCES, NOUVEAUX SERVICES



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

TEMOIGNAGES D'ACTEURS

Madame Catherine Stervinou

Chargée de développement touristique

Directrice de l'Office de Tourisme intercommunautaire Carhaix & Huelgoat

Monsieur Patrick Grulier

Direction des Déplacements, Service Eco-mobilité et Sécurité Routière

Conseil général du Finistère

Madame Catherine Saint James

Porteur de projet Maison éclusière La Petite Madeleine – Hédé

Monsieur Nicolas Mercat

Chargé d'étude

Bureau d'études Inddigo Altermodal



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

TEMOIGNAGES D'ACTEURS

Madame Catherine Stervinou

Chargée de développement touristique

Directrice de l'Office de Tourisme intercommunautaire Carhaix & Huelgoat

**Des services et aménagements à destination
des cyclotouristes**



- Un garage fermé pour le stationnement des vélos
- 8 boxes à vélos à la gare de Carhaix en libre-service gratuit
- Bornes à vélos à Carhaix et dans les centres-bourgs
- Une brochure à destination des cyclotouristes
« Cyclotouristes : Votre halte loisirs à Carhaix et Huelgoat ! »



TEMOIGNAGES D'ACTEURS

Monsieur Patrick Grulier

Direction des Déplacements, Service Eco-mobilité et Sécurité Routière
Conseil général du Finistère

Une nouvelle offre intermodale : car + vélo



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 



CONSEIL
GÉNÉRAL
Finistère
Penn-ar-Bed



Embarquement des vélos dans les cars

-

Réseau Penn-ar-Bed

17 juin 2014



- **Faciliter l'accès aux itinéraires cyclables**
- **Limiter l'usage de la voiture individuelle en optant pour le transport collectif**



Réseau de transport Penn-ar-Bed

Délégation de Service Public 2011 – 2018 : possibilité de mener une expérimentation

Schéma départemental vélo (2010 – 2014)

Objectif n° 2 : Encourager la pratique du vélo loisir

Réalisation 2.2.1 : expérimentation d'un mode d'embarquement dans les cars en période estivale sur des itinéraires touristiques



- **Présentation des différents modes d'embarquement des vélos dans les cars aux transporteurs**
- **Choix des lignes à équiper sur la base de 2 critères :**
 - superposition des itinéraires véloroutes et voies vertes avec les lignes de car
 - linéaire aménagé suffisant permettant la pratique du vélo sur une journée ou sur de l'itinérance (aller et/ou retour en car)
- **Etude de faisabilité des transporteurs**
 - adaptabilité du dispositif sur les cars
 - conformité avec la réglementation
 - limiter les contraintes d'exploitation



Lignes concernées par l'expérimentation





**190 vélos transportés sur
58 jours d'exploitation du
service soit :**

- 83 vélos transportés
avec réservation
- 107 vélos transportés
sans réservation





- **Fréquentation presque doublée en août**
124 vélos embarqués contre 66 en juillet
- **54% des vélos ont été embarqués le week-end**
- **Essentiellement sur un trajet aller**
56 % matin
44 % en début d'après-midi et en fin de journée
- **Pic de fréquentation (toutes lignes confondues) :**
12 vélos embarqués le 8 août dont 7 sur la ligne 53 b
- **Trajet le plus utilisé :**
Carhaix – Morlaix avec 41 vélos embarqués
dont 23 sur le créneau 16:30 > 17:53



- **Reconduction du service proposé**
- **Extension de la période de mise en service avec 3 nouvelles lignes équipées (7 au total)**
- **Action le dans le cadre de « la fête du vélo » le 31/05/2014**
- **Démarrage d'une coordination entre le CG 29 et la Région Bretagne sur les cars TER**





Ensemble des informations sur le site viaoo29 : <http://www.viaoo29.fr/>

Accueil | Aller au contenu | Menu principal | Aide et accessibilité | Plan du site | FAQ | Contact

Itinéraire | **Horaires** | Tarifs et vente | Réservation Transport à la demande

Rechercher des horaires du réseau Penn-ar-Bed

Viaoo

Le portail de vos déplacements en transports collectifs. **En commun, on va plus loin !**

Vous êtes dans : Accueil > Actualités > Embarquement vélos sur le Réseau Penn-ar-Bed

Actualités : Embarquement vélos sur le Réseau Penn-ar-Bed

Actualités - Publiée le 13/03/2014

 Durant la période de l'été 2013, le Réseau Penn-ar-Bed offrait pour la première fois la possibilité de charger son vélo à bord de 4 de ses lignes. Cette opération ayant connu un certain succès, le dispositif est désormais étendu à 3 lignes supplémentaires et se déroulera durant les vacances de Pâques et les vacances estivales. Les lignes proposées desservent la véloroute du littoral, les voies vertes et les anciennes voies fermées aménagées. Ces parcours vous permettent de découvrir les sites incontournables, les grands et petits patrimoines, les points de vue du Finistère. Effectuez vos balades dans la journée et revenez soit en car, soit en vélo. Pour consulter les horaires des lignes concernées, saisissez "vélo" comme nom de la ligne dans le module de recherche "Horaires" au centre de la page d'accueil du site. Réservez l'embarquement de votre vélo au :

N°Azur 0 112 810 029

Réservation au plus tard le veille de votre départ jusqu'à 17h00, pour un départ du mardi au samedi, et le vendredi avant 17h00 pour un départ le dimanche ou le lundi. La réservation est conseillée et affective dans la limite des places disponibles (3 places). Le jour de votre circuit, arrivez 15 minutes avant l'horaire du car, décrochez tout élément gênant de votre vélo (sacoches, porte-bébé, etc.) et accrochez votre vélo au rack à l'arrière du car.

[En savoir plus](#)
Carte des itinéraires cyclables, des points d'embarquement vélos sur le Réseau Penn ar Bed
Télécharger la brochure d'information sur l'embarquement vélos (Document Acrobat P.D.F. - 840 Ko.)
Voir toutes les actualités

Votre espace
N°Azur 0 112 810 029
Rechercher :
Mon espace
Votre email :
Mot de passe oublié
Créer mon compte
Pourquoi s'inscrire ?
Se déplacer
Mode d'emploi
Itinéraire en Bretagne
Horaires du réseau Penn-ar-Bed
Tarifs et vente
Transport scolaire
Réservation T.A.D.
Partenariats réseau
Services spécifiques
Plan du réseau
E-service
Mon espace
Inscription aux alertes
Mon espace : pourquoi s'inscrire ?
Inscription scolaire
Le réseau départemental
Réseau Penn-ar-Bed

CONSEIL
GÉNÉRAL
Finistère
Penn-ar-Bed

Le réseau Penn-ar-Bed embarque votre vélo

Du 27 avril au 11 mai 2014
Du 5 juillet au 31 août 2014

Le réseau Penn-ar-Bed embarque votre vélo à la découverte des voies vertes et véloroutes

TEMOIGNAGES D'ACTEURS

Madame Catherine Saint James

Porteur de projet Maison éclusière La Petite Madeleine – Hédé

Des hébergements insolites sur le canal d'Ille et Rance



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 83

- Deux toues cabanées amarrées sur le plan d'eau de la Petite Madeleine
- Une halte insolite dans d'anciens boxes à chevaux
- Vente de produits pique-nique : paniers à emporter
- Produits régionaux en dépôt
- Produits artistiques
- Point accueil et location de vélos



TEMOIGNAGES D'ACTEURS

Monsieur Nicolas Mercat

Chargé d'étude

Bureau d'études Inddigo Altermodal

Des exemples de triporteurs



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 

La charrette du potager

<http://www.lacharrettedupotager.fr/>

Tatacoffee

<http://www.tatacoffee.fr/>



Merci de votre attention !



Le Comité Régional du Tourisme
a obtenu la certification
développement durable Green Globe.



Comité régional
Tourisme
BRETAGNE 